



MANUEL D'UTILISATION

Élagueuse sur Perche™
MODÈLE
PPT-2400

FRANÇAIS



LIRE SOIGNEUSEMENT CE MANUEL AVANT TOUTE UTILISATION

X7502306603

X750006953
12/07

INTRODUCTION

Bienvenue dans le monde des produits ECHO. Ce produit ECHO a été conçu et fabriqué pour durer longtemps et pour fournir un travail efficace. Lisez et assimilez le présent Manuel d'Utilisation. Vous le trouverez facile d'emploi et rempli de conseils d'utilisation judicieux et de RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ. Conservez-le avec soin.

ATTENTION DANGER

SOYEZ SUR D'AVOIR LU ET COMPRIS LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET TOUTES LES INSTRUCTIONS DONNÉES DANS CE MANUEL FOURNI PAR ECHO. TOUT EMPLOI INCONSIDÉRÉ DE CETTE MACHINE AINSI QU'UNE PROTECTION INSUFFISANTE PEUVENT ÊTRE LA CAUSE DE BLESSURES GRAVES.

MANUEL D'UTILISATION --

Elle indique les caractéristiques et donne des informations sur le fonctionnement, la mise en marche, l'arrêt, l'entretien, le remisage et le montage propres à cette machine.

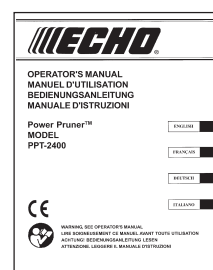


TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2	Utilisation	18
- Manuel d'utilisation	2	- Démarrage du moteur à froid	18
Symboles de sécurité et informations importantes	3	- Démarrage à chaud	19
Sécurité	3	- Arrêt du Moteur	19
- Description générale	3	- Techniques de taille	20
- Autocollants	4	Entretien	20
- Symboles internationaux	4	- Niveaux de qualification	20
- Equipement	4	- Intervalles d'entretien	21
- Condition physique et équipement de sécurité ..	5	- Filtre à air	22
- Utilisation en toute sécurité	6	- Plongeur de carburant	22
- Rebond	8	- Bougie	23
- Utilisation prolongée/conditions extrêmes	9	- Nettoyage du système de refroidissement	23
Description	10	- Système d'échappement	24
- Contenu	10	- Réglage du carburateur	25
Caractéristiques	12	- Remplacement du guide chaîne et de la chaîne .	26
Montage	14	- Affûtage de la chaîne	27
- Montage du système de coupe sur le tube		Depannage	28
de transmission	14	Remisage	29
- Réglage de la tension de la chaîne	15	Déclaration "CE" de conformité	30
Avant l'utilisation	16		
- Mélange	16		
- Graissage du guide-chaîne et de la chaîne	17		
- Réglage du graisseur automatique	17		

Les caractéristiques, descriptions et illustrations figurant dans cette documentation sont aussi exactes que le permettraient les informations disponibles à la mise sous presse, mais sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Il se peut que les illustrations incluent un équipement et des accessoires en option, mais pas l'ensemble de l'équipement standard.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS IMPORTANTES

Tout au long de ce manuel et sur la machine elle-même, vous trouverez des alertes de sécurité et d'utiles messages d'information précédés de symboles ou mots-clés. Vous trouverez ci-dessous l'explication de ces symboles.



Ce symbole accompagné des mots **ATTENTION** et **DANGER** sert à attirer l'attention sur des actions qui risquent d'amener à des blessures graves pour l'utilisateur ou les spectateurs.



Le symbole du cercle avec barre oblique signale une interdiction de ce qui est présenté.

IMPORTANT

Le message fournit des informations nécessaires à la protection de l'appareil.

REMARQUE

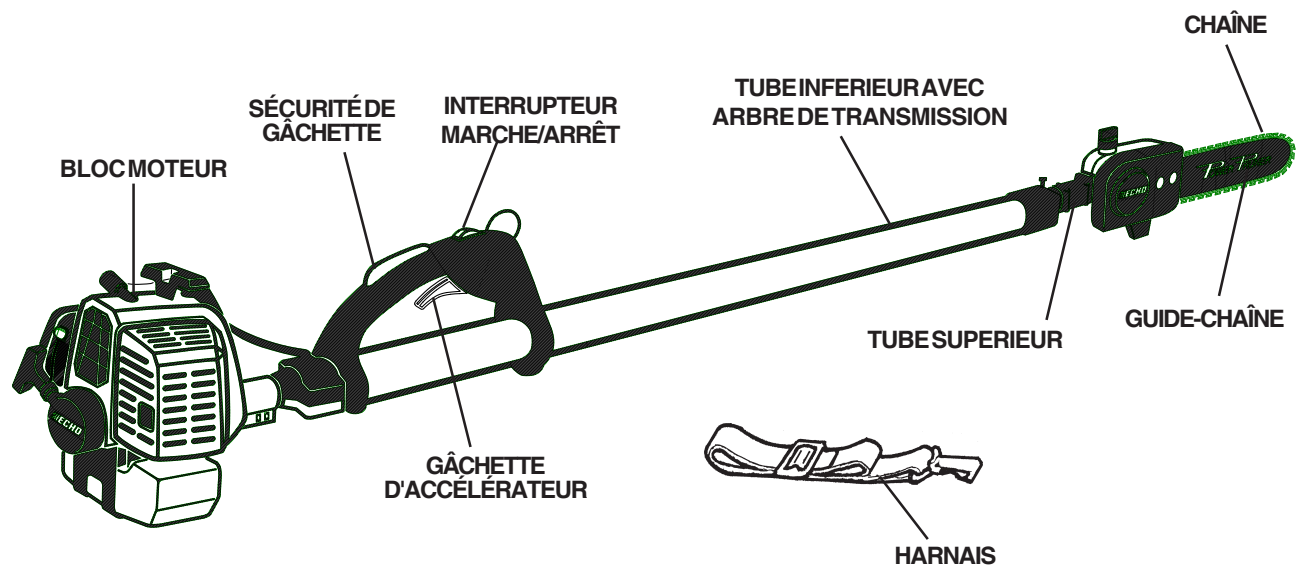
Ce message encadré donne des conseils pratiques pour l'utilisation, le soin et l'entretien de l'appareil.

SÉCURITÉ

DESCRIPTION GÉNÉRALE

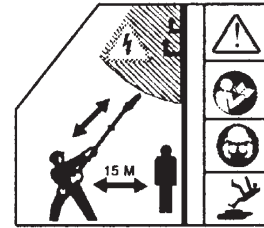
IMPORTANT

Consultez les chapitres Description et Spécifications pour une bonne représentation et compréhension du modèle.



AUTOCOLLANTS

Localiser les autocollants de sécurité sur la machine. Veiller à ce que ces autocollants soient bien lisibles, à bien les comprendre et à suivre les instructions qu'ils donnent. Si un autocollant est illisible, il est possible d'en commander un neuf auprès du revendeur ECHO.



pièce n° 89016022660

SYMBOLES INTERNATIONAUX

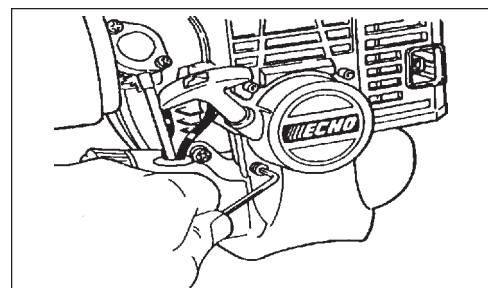
Forme du symbole	Description/application
	Lire et veiller à bien comprendre les instructions du manuel d'utilisation.
	Porter des protections pour les yeux, les oreilles et la tête
	Surface brûlante
	Sécurité/alerte
	Éviter toutes les lignes électriques. Cet outil n'est pas isolé contre le courant électrique.
	Ne laisser personne approcher à moins de 15 m.
	Mélange huile et essence
	Perte de doigts
	Porter des gants. Tenir l'outil à deux mains.
	NE PAS fumer près du carburant.
	Ne pas utiliser à moins de 15 m des sources d'électricité.
	Prévoir un chemin d'échappement.

Forme du symbole	Description/application
	NE PAS approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
	Porter des chaussures antidérapantes.
	Arrêt d'urgence
	Lubrification de la chaîne
	Commande de starter
	Poire d'amorçage
L	Réglage du carburateur - Mélange bas régime
H	Réglage du carburateur - Mélange haut régime
T	Réglage du carburateur - Régime de ralenti
	Niveau de puissance acoustique garanti
	Commutateur d'arrêt MARCHÉ/ARRÊT

EQUIPEMENT

Avant utilisation, l'outil doit être inspecté complètement:

- Vérifier le serrage et la présence des écrous boulons et vis. Serrer et/ou remplacer selon le besoin.
- Inspecter les tuyaux de carburant, le réservoir et le pourtour du carburateur. En cas de fuites, NE PAS utiliser l'outil.
- Ne jamais régler le guide-chaîne ou la chaîne lorsque le moteur est en marche.

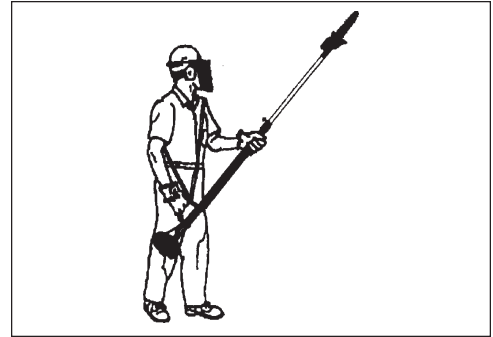
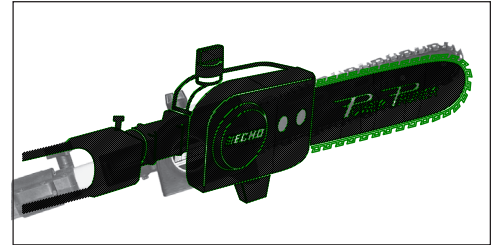


Guide-chaîne et chaîne

ATTENTION DANGER

- L'usage de combinaisons de guide-chaîne et chaîne non approuvés peut entraîner des blessures graves. Lire et respecter toutes les consignes de sécurité de ce manuel.
- ECHO décline toute responsabilité en cas de défaillance de dispositifs de coupe ou accessoires n'ayant pas été testés et approuvés par ECHO pour cet outil.

- Vérifier que l'adaptation, le guide-chaîne et la chaîne sont correctement installés et en bon état de marche.
- Utiliser exclusivement un guide-chaîne et une chaîne approuvés par ECHO.
- Avec cette machine, utiliser uniquement les rallonges approuvées par ECHO.
- Ne pas heurter de pierres, rochers, souches d'arbres ou autres objets étrangers avec la chaîne.
- Ne pas tailler dans le sol avec la chaîne.
- Si le bout du système de coupe frappe un obstacle, arrêter immédiatement le moteur et vérifier l'état de la chaîne.
- Ne pas utiliser si la chaîne est émoussée, fêlée ou décolorée. Référez-vous à la page 28 pour correct affûtage de la chaîne.
- Débarrasser la zone de travail de tout objet étranger.
- Toujours couvrir le guide-chaîne et la chaîne lors du transport et du remisage.
- Vérifier que le harnais est réglé pour fournir une utilisation confortable et sûre. Se reporter à l'illustration de droite pour un réglage correct.



CONDITION PHYSIQUE ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

ATTENTION DANGER

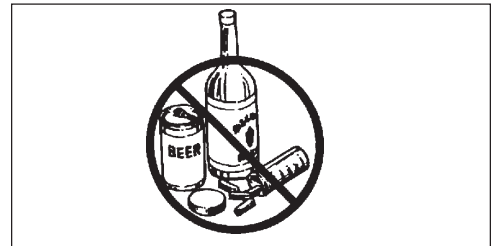
Les utilisateurs et autres personnes présentes risquent des blessures si l'élagueuse n'est pas utilisée correctement ou si les précautions de sécurité ne sont pas prises. Des vêtements et un équipement de sécurité adéquats doivent être portés lors de l'utilisation de l'outil.

Condition physique --

Le jugement et les capacités physiques de l'opérateur peuvent être réduits:

- s'il est malade,
- s'il est sous l'influence de médicaments,
- s'il est sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

N'utiliser l'outil qu'en bonne condition physique et mentale.

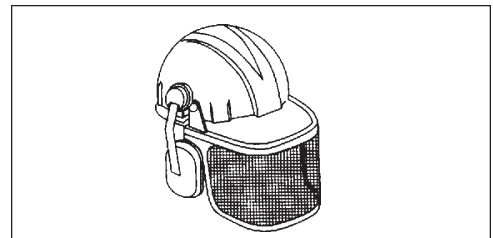


Protection des yeux --

Porter des lunettes de sécurité conformes aux norme CE lors de toute utilisation de l'élagueuse.

Protection de la tête et du visage --

Lors du travail en hauteur, toujours porter une protection de la tête conformes aux norme CE avec masque facial intégral. Cet équipement aide à la protection contre les chutes de branches et de débris.

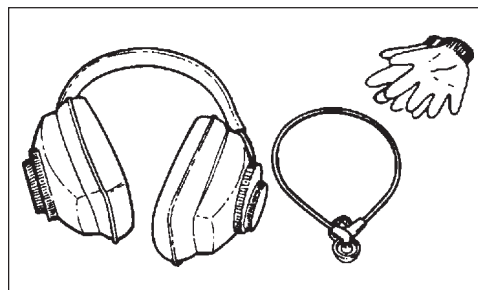


Protection des mains --

Porter des gants antidérapants épais pour améliorer la prise sur les poignées de l'élagueuse Power Pruner™. Les gants réduisent également la transmission des vibrations du moteur aux mains.

Protection auditive --

ECHO recommande le port d'une telle protection chaque fois que l'outil est utilisé.



Vêtements appropriés --

Porter des vêtements robustes et bien ajustés. Des pantalons de bûcheron ou des jambières sont recommandés.

- Porter un pantalon long et une chemise à manches longues.
- NE PAS PORTER DE SHORTS,
- NE PAS PORTER DE CRAVATE, FOULARD OU BIJOUX.

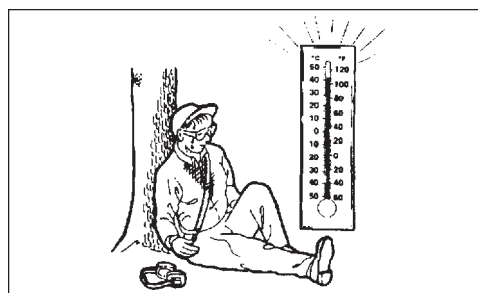
Porter de solides chaussures ou bottes de sécurité à semelles antidérapante.

- NE PAS PORTER DE SANDALES,
- NE PAS UTILISER L'OUTIL PIEDS NUS.



Temps chaud et humide --

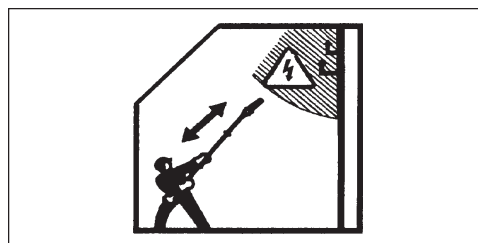
Le port de vêtements protecteurs épais peut accroître la fatigue de l'opérateur et causer un coup de chaleur. Effectuer le travail le plus pénible le matin de bonne heure ou en fin d'après-midi, lorsque les températures sont plus basses.



UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT DANGER

Toutes les lignes électriques et téléphoniques aériennes peuvent acheminer de l'électricité à haute tension. Ne jamais toucher ces fils directement ni indirectement lors de la taille pour ne pas risquer des blessures graves, voire mortelles.

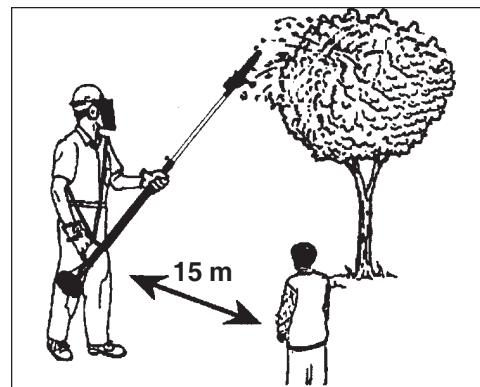


AVERTISSEMENT DANGER

Ne pas utiliser ce produit à l'intérieur ou dans des endroits mal aérés. Les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques pouvant causer des lésions graves ou mortelles.

Détermination de la zone de travail

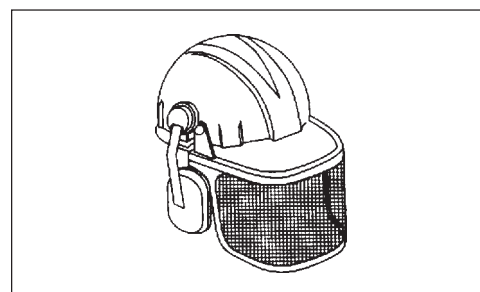
- Fournir le manuel d'utilisation et les instructions de sécurité d'utilisation à tous les opérateurs.
- Ne pas utiliser cet appareil à l'intérieur ni dans des zones mal ventilées.
- Examiner la zone à tailler. Rechercher tout ce qui peut présenter des risques. NE PAS se servir de la machine s'il faut s'approcher à moins de 15 m de fils quelconques (électricité, téléphone, câblotv, etc.).
- Avertir les badauds et collègues, et ne pas laisser des enfants ou animaux s'approcher à moins de 15 m lorsque la tête de coupe est en service.
- Éviter toutes les lignes électriques. Cet appareil n'est pas isolé contre le courant électrique.



Utilisation

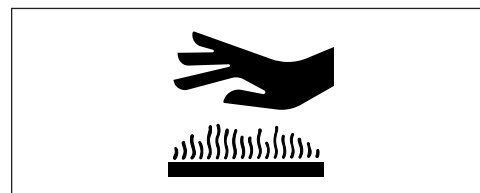
Porter des vêtements et un équipement appropriés

- Avant de mettre la machine en marche, l'utilisateur et toute personne travaillant à l'intérieur de la zone de sécurité de 15 m doivent revêtir l'équipement et les vêtements protecteurs nécessaires.
- Toujours porter un casque de protection et un masque intégral pour se protéger contre les chutes de branches et de débris.



Ne pas toucher les surfaces brûlantes

- Lorsqu'elle est en marche, la machine dans son ensemble, mais particulièrement la tête motrice, la zone du silencieux d'échappement et la tête de coupe, risquent de devenir très chauds, trop chauds pour être touchés. Éviter tout contact avec eux pendant et immédiatement après l'utilisation.

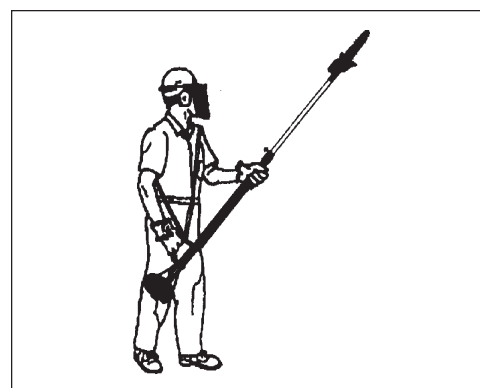
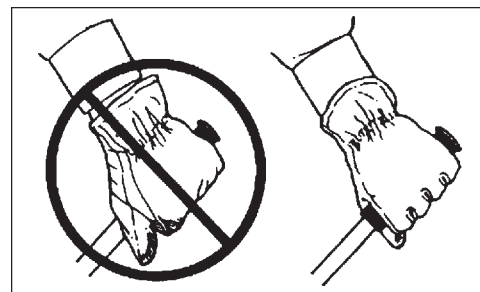


Garder une bonne prise

- Tenir l'élagueuse à deux mains, les pouces et les doigts entourant bien la poignée et le tube inférieur.

Conserver un bon équilibre

- Toujours se tenir bien campé et en équilibre. Ne pas se tenir sur des surfaces glissantes, irrégulières ou instables. Ne pas travailler en position de déséquilibre ou sur une échelle. Ne pas travailler hors de sa portée.
- L'élagueuse Power Pruner™ ne doit être utilisée qu'en se tenant sur le sol ou dans une nacelle élévatrice homologuée.
- Toujours examiner l'arbre à élaguer en vue de dangers tels que des branches mortes risquant de tomber et de heurter l'opérateur ou ses aides. Éliminer ces dangers avant de commencer le travail.
- Les branches coupées rebondissent lorsqu'elles heurtent le sol.
- Prévoir un chemin de repli.
- Vérifier que le harnais est réglé pour fournir une utilisation confortable et sûre. Se reporter à l'illustration de droite pour un réglage correct.
- Arrêter le moteur de l'élagueuse Power Pruner™ lors du déplacement d'un arbre à l'autre.
- Éviter tout contact avec la chaîne.



REBOND

AVERTISSEMENT DANGER

Le rebond peut causer une perte de contrôle dangereuse et des blessures graves pour l'opérateur et les personnes se trouvant à proximité. Tenir l'élagueuse fermement à deux mains. Tenir compte de la trajectoire de l'élagueuse vers le bas et l'extérieur une fois la branche coupée.

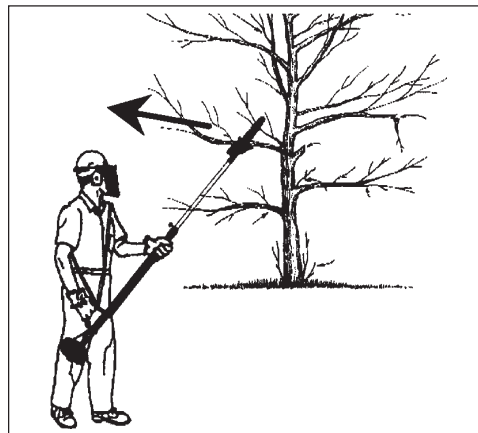
Le rebond peut se produire lorsque la portion de la chaîne en rotation se trouvant à la pointe du guide-chaîne heurte un objet ou se trouve pincée dans l'entaille. Dans certains cas ceci peut causer une réaction fulgurante, projetant violemment le guide et la chaîne en arrière, vers le haut et le bas, en direction de l'opérateur. Cette réaction peut causer la perte de contrôle de l'élagueuse et résulter en des blessures graves.

Une compréhension élémentaire du rebond peut réduire ou éliminer l'élément de surprise contribuant aux accidents.

Éviter de heurter tout objet avec la pointe du guide-chaîne lorsque la chaîne est en rotation.

Ne couper que du bois. Éviter de heurter tout obstacle tel que du béton, du métal, du fil de fer etc., risquant de causer un rebond ou des dommages à la chaîne.

Si la chaîne heurte un obstacle, arrêter immédiatement le moteur, inspecter l'élagueuse et effectuer toute réparation nécessaire.

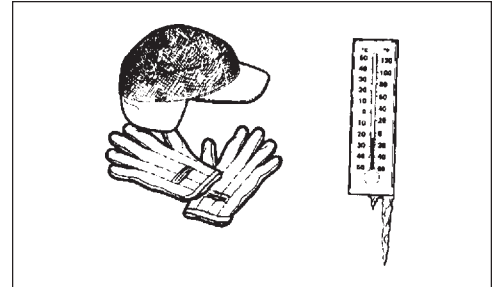


UTILISATION PROLONGÉE/CONDITIONS EXTRÊMES

Vibrations et froid —

On pense qu'un état appelé le phénomène de Raynaud, qui affecte les doigts de certaines personnes, peut être causé par une exposition aux vibrations et au froid. Une telle exposition peut provoquer des picotements et des brûlures, suivis d'une décoloration et d'un engourdissement des doigts. Il est fortement recommandé de prendre les précautions suivantes, dans la mesure que l'on ignore l'exposition minimum pouvant déclencher ces symptômes.

- Maintenir le corps au chaud, particulièrement la tête, le cou, les chevilles, les mains et les poignets.
- Maintenir une bonne circulation sanguine en agitant vigoureusement les bras pendant de fréquentes pauses et en s'abstenant de fumer.
- Limiter les heures de travail. Essayer de compléter chaque journée par des travaux n'exigeant pas l'utilisation de l'outil ou de tout autre matériel portatif à moteur.
- En cas de douleurs, de rougeur ou de gonflement des doigts, suivi d'un blanchissement et d'une perte de sensation, consulter un médecin avant toute exposition au froid et aux vibrations.

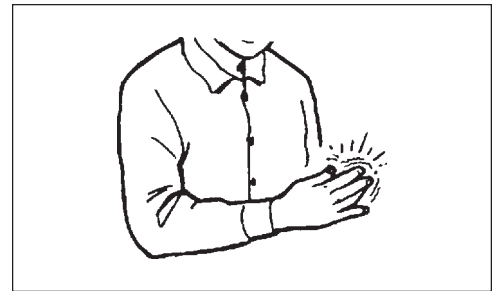


Microtraumatismes répétés —

On pense qu'une utilisation excessive des muscles et des tendons des doigts, des mains, des bras et des épaules peut provoquer un endolorissement, une enflure, un engourdissement, une faiblesse et des douleurs aiguës. Certains mouvements répétitifs des mains peuvent présenter un risque élevé de microtraumatismes répétés, dont un cas extrême est le syndrome métacarpien. Ce syndrome risque de se produire lorsque le poignet enfle et pince un nerf vital traversant le canal. Certains pensent qu'une exposition prolongée aux vibrations peut contribuer à ce syndrome, susceptible de causer des douleurs aiguës pendant des mois, voire des années.

Pour réduire le risque de microtraumatismes répétés/syndrome métacarpien :

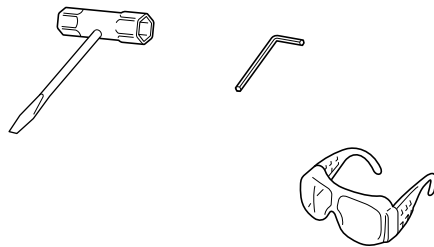
- Éviter de courber, étirer ou tordre le poignet. Essayer au contraire de le maintenir droit. En outre, se servir de toute la main, pas simplement du pouce et de l'index, pour saisir.
- Faire des pauses régulières pour minimaliser les efforts répétitifs et reposer les mains.
- Réduire la vitesse et la force des mouvements répétitifs.
- Faire des exercices de musculation des main et des bras.
- En cas de picotement, engourdissement ou douleurs dans les doigts, les mains, les poignets ou les bras, cesser immédiatement d'utiliser tout équipement motorisé et consulter un médecin. Plus les microtraumatismes répétés et le syndrome métacarpien sont diagnostiqués rapidement, plus les lésions nerveuses et musculaires permanentes ont des chances d'être évitées.



DESCRIPTION

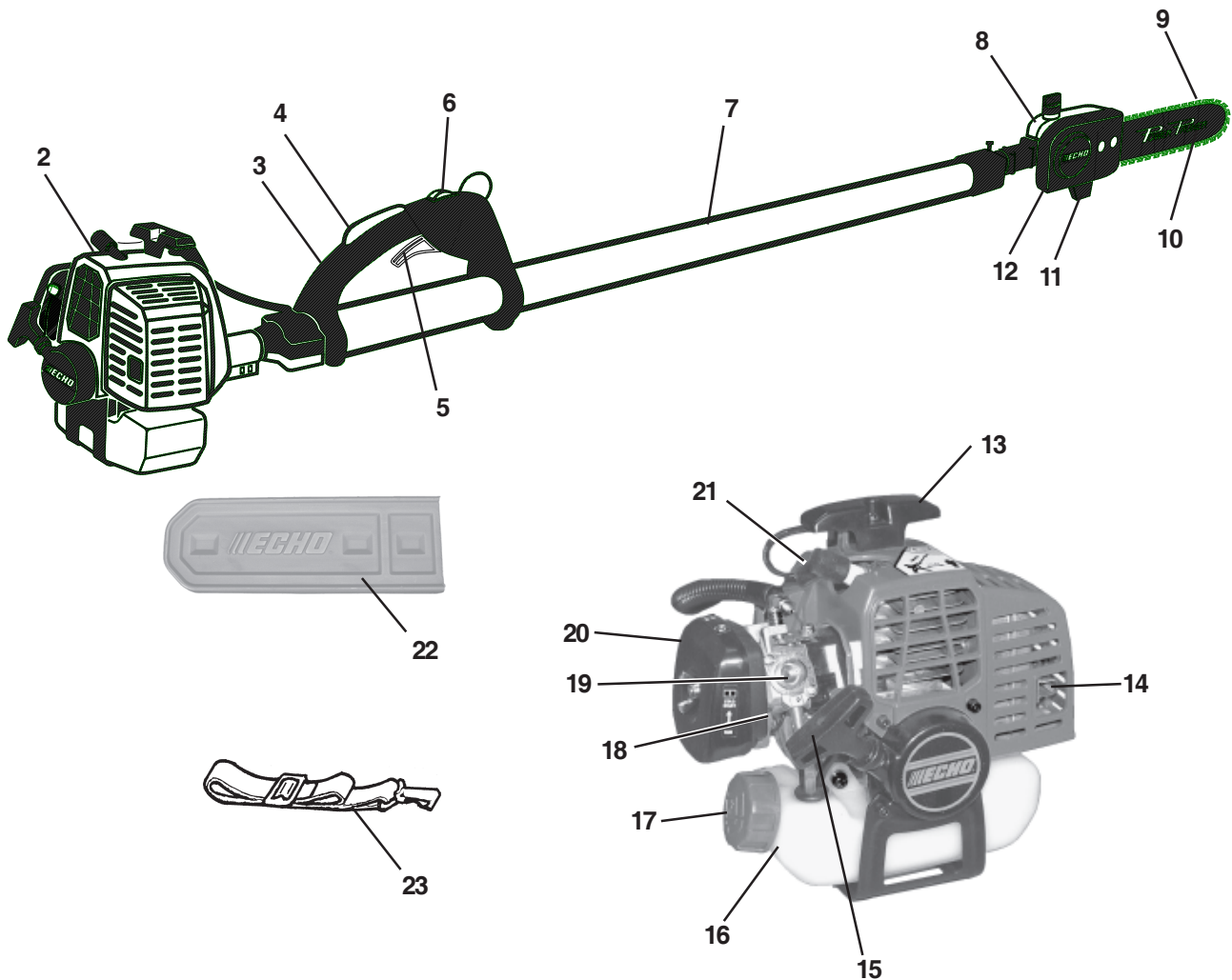
En raison des contraintes dues à l'emballage, ce produit ECHO nécessite quelques opérations de montage.

Une fois le carton ouvert, inspecter l'outil en vue de dommages. Avertir immédiatement le revendeur ECHO de toute pièce endommagée ou manquante. Se reporter à la liste de contrôle pour vérifier si des pièces manquent.



CONTENU

- Bloc moteur
- Tube de transmission
- Système de coupe avec guide-chaîne et chaîne
- Sac plastique
- Manuel d'utilisation
- Sac plastique
- Clé à bougie (Combinaison tournevis/clé à bougie)
- Clé hexagonale de 4 mm
- Lunettes de sécurité
- Harnais
- Protection de guide-chaîne



1. **MANUEL D'UTILISATION** - Lisez et assimilez ce manuel avant d'utiliser la machine. Conservez-le soigneusement pour toute consultation ultérieure.
2. **BLOC MOTEUR** - Comprend le moteur, l'embrayage, le réservoir et le lanceur.
3. **POIGNÉE ARRIÈRE** - Robuste poignée pour la main droite. Comporte le bouton d'arrêt et la gâchette d'accélération.
4. **VERROUILLAGE DE GÂCHETTE** - Il faut appuyer sur ce levier pour pouvoir faire fonctionner la gâchette d'accélération.
5. **GÂCHETTE D'ACCÉLÉRATEUR** - Un ressort de rappel la ramène en position de ralenti si on la relâche. Pour une meilleure technique d'utilisation, pour accélérer, actionner progressivement la gâchette.
6. **INTERRUPTEUR MARCHE/ARRÊT** - Situé sur le dessus de la poignée. Position vers l'avant: Marche - Position vers l'arrière: Arrêt.
7. **TUBE INFÉRIEUR** - Réalisé en fibre de verre résistante.
8. **GRAISSEUR AUTOMATIQUE** - Le graisseur automatique est réglé pour un débit de 3 à 4 mL/min en régime de fonctionnement normal. Pour la coupe de bois dur ou sec, le débit peut être ajusté de manière à assurer un graissage correct. Remplir le graisseur d'huile pour guide-chaîne et chaîne basse viscosité de bonne qualité.
9. **CHAÎNE** - Chaîne "Bas Profil" au pas de 9,53 mm Tourne à environ 610 m/min à pleins gaz.
10. **GUIDE-CHAÎNE** - Longueur de coupe de 305 mm.
11. **SABOT DE COUPE** - Permet d'accrocher et de maintenir la branche pendant la coupe. Placer le sabot de coupe contre la branche, accélérer et abaisser la chaîne sur la branche.
12. **ACCESSOIRE DE COUPE** - Réducteur étanche à démultiplication de 1,5 : 1.
13. **REPOSE-BRAS** - Permet de reposer le bras pendant l'utilisation et le protège de la chaleur du moteur.
14. **SILENCIEUX-PARE-ÉTINCELLES** - Le pot d'échappement pare-étincelles contrôle l'émission sonore. Le pare-étincelles arrête les particules brûlantes de calamine qui pourraient provoquer des départs de feu.
15. **POIGNÉE DE LANCEUR** - Tirez lentement la poignée jusqu'à ce que le lanceur s'engage, puis tirez vite et franchement. NE PAS TIRER toute la longueur de la corde de lanceur. Laissez ensuite revenir lentement la poignée. NE PAS LACHER la poignée car cela pourrait endommager la machine.
16. **RÉSERVOIR DE CARBURANT** - Contient le carburant et le filtre à carburant (plongeur).
17. **BOUCHON DE RÉSERVOIR** - Ferme de façon étanche le réservoir à carburant.
18. **LEVIER DE STARTER** - Situé sur le dessus du boîtier de filtre à air. Contrôle le fonctionnement du starter. Permet de mettre le starter en position "Démarrage" (Starter fermé) puis de le ramener en position "Marche" (Starter ouvert).
19. **POMPE D'AMORCAGE** - Son utilisation, avant le démarrage du moteur, amène le carburant du réservoir au carburateur, qui se trouve ainsi "amorcé". Appuyer une dizaine de fois sur la pompe jusqu'à ce que le carburant soit visible dans le tuyau transparent de retour de carburant.
20. **FILTRE À AIR** - Contient des éléments filtrants remplaçables.
21. **BOUGIE** - Produit l'étincelle qui provoque la combustion du mélange.
22. **PROTECTEUR DE GUIDE-CHAÎNE** - Permet de couvrir les lames pendant le transport ou le remisage. Le retirer avant d'utiliser l'outil.
23. **HARNAIS DE PORTAGE** - Bretelle réglable qui permet de porter la machine.

CARACTÉRISTIQUES

MOËDLE		PPT-2400
Longueur (tube télescopique rentré)	m	2,74
Longueur (tube télescopique sorti)	m	3,91
Longueur avec la rallonge	m	5,49
Largeur	m	0,22
Hauteur	m	0,23
Masse (reservoir vide)	kg	7,7
Type du moteur		Monocylindre 2 temps refroidi par air
Alésage	mm	34,0
Course	mm	26,0
Cylindrée	mL (cm ³)	23,6
Échappement		Silencieux pare-étincelles
Carburateur		A diaphragme avec pompe d'amorçage
Allumage		Volant magnétique : système CDI
Bougie d'allumage		NGK BPMR7A entrefer de 0,6 à 0,7 mm
Carburant		Mélange 2 temps (Essence/Huile)
Pourcentage du mélange		50 : 1 (2 %) Une huile moteur deux temps conforme à la norme ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC/FD et l'huile deux temps ECHO Premium 50 : 1.
Essence		Super sans plomb 95 (exclusivement) . N'utilisez pas de carburant contenant de l'alcool à brûler ou de 10 % d'alcool éthylique.
Contenance du réservoir	L	0,4
Lanceur		A rappel automatique
Embrayage		Automatique centrifuge
Type de pignon		6 dents en étoile, au pas de 9,53 mm
Tube de transmission		Aluminium Extrudé
Rapport de réduction		1,5 : 1
Système de graissage		Automatique
Contenance réservoir d'huile	mL	225
Poignée de		Poignée de main droite avec gâchette d'accélération et blocage gâchette
Harnais		Standard
Régime moteur de ralenti	r/min	2.400 à 3.200
Régime moteur à plein régime	r/min	9.500 à 11.000
Guide et chaîne	mm	305 ; chaîne à pas de 9,53

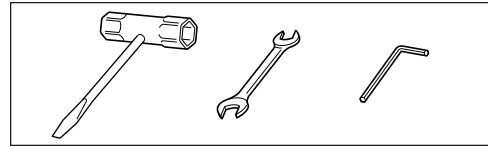
MODÈLE		PPT-2400
Niveau de pression sonore : (Selon EN 27917) LpAav =	dB(A)	93
Au ralenti, avec le dispositif élagueuse	dB(A)	76,5
À plein régime, avec le dispositif élagueuse	dB(A)	93,6
Au ralenti, avec le dispositif taille-haies	dB(A)	74,7
À plein régime, avec le dispositif taille-haies	dB(A)	93,2
Au ralenti, avec le dispositif taille-haies articulé	dB(A)	74,5
À plein régime, avec le dispositif taille-haies articulé	dB(A)	96,0
Niveau de puissance acoustique garanti : (2000/14/CE) LWA =	dB(A)	109
Niveau de puissance sonore : avec le dispositif élagueuse (ISO 9207) LwAav =	dB(A)	101,7
Vibrations : (Selon ISO 7916)		
Somme des accélérations pondérées, à la poignée avant, au ralenti, tube télescopique rentré	m/s ²	3,5
Somme des accélérations pondérées, à la poignée avant, à plein régime, tube télescopique rentré	m/s ²	9
Somme des accélérations pondérées, à la poignée arrière, au ralenti, tube télescopique rentré	m/s ²	5,6
Somme des accélérations pondérées, à la poignée arrière, à plein régime, tube télescopique rentré	m/s ²	13,5
Somme des accélérations pondérées, à la poignée avant, au ralenti, tube télescopique sorti	m/s ²	2,2
Somme des accélérations pondérées, à la poignée avant, à plein régime, tube télescopique sorti	m/s ²	10,2
Somme des accélérations pondérées, à la poignée arrière, au ralenti, tube télescopique sorti	m/s ²	5
Somme des accélérations pondérées, à la poignée arrière, à plein régime, tube télescopique sorti	m/s ²	10
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR (Selon ISO 8893)	kW	0,62
VITESSE MAXIMUM DE ROTATION DE L'OUTIL	r/min	5.500
RÉGIME MOTEUR A LA VITESSE MAXIMUM DE ROTATION DE L'OUTIL	r/min	11.000
RÉGIME MOTEUR DE RALENTI	r/min	2.750±250
CONSOMMATION À PUISSANCE MAXIMUM	g/hr	474.6 @ 7.500 r/min
CONSOMMATION SPÉCIFIQUE À PUISSANCE MAXIMUM	g/kW hr	765.5 @ 7.500 r/min

Les caractéristiques, descriptions et illustrations figurant dans cette documentation sont aussi exactes que le permettaient les informations disponibles à la mise sous presse, mais sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Il se peut que les illustrations incluent un équipement et des accessoires en option, mais pas l'ensemble de l'équipement standard.

MONTAGE

Outils nécessaires: Clé 10x 19 mm, Clé 8x 10 mm,
Clé hexagonale de 3 mm

Pièces nécessaires: Bloc moteur, Tube de transmission, Outil de coupe

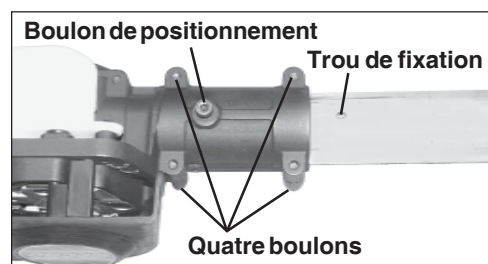
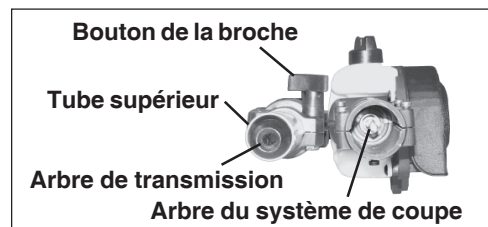
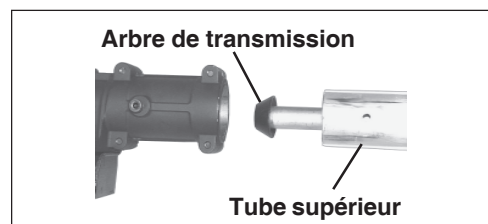
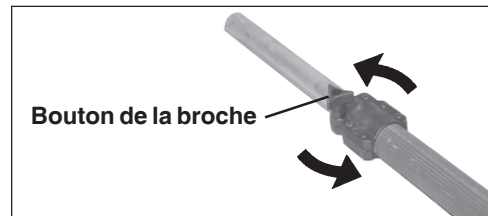
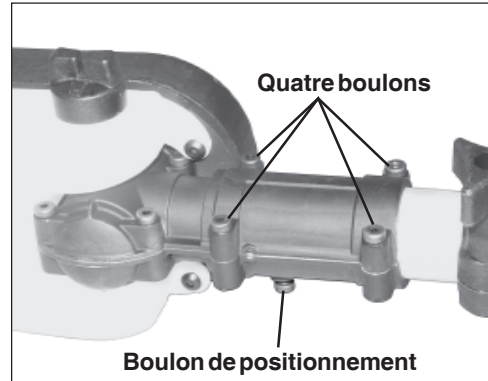


MONTAGE DU SYSTÈME DE COUPE SUR LE TUBE DE TRANSMISSION

ATTENTION DANGER

La chaîne est très coupante! Veiller à toujours porter des gants lors des opérations de montage, sous peine de risque de blessure grave.

1. Dévisser les quatre (4) boulons et le boulon de positionnement du système de coupe.
2. Desserrer le bouton de la broche centrale en le tournant en sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Sortir le tube supérieur du tube inférieur de 130 à 150 mm en fibre de verre, puis, en le faisant glisser, replacer dans le tube inférieur en fibre de verre, tout en faisant ressortir l'arbre de transmission interne. Aligner et accoupler l'extrémité "en étoile" de l'arbre de transmission interne avec l'arbre du système de coupe.
4. Aligner les arêtes du tube supérieur avec les encoches du système de coupe.
5. Faire glisser le système de coupe le long du tube et aligner la vis de positionnement avec le trou de fixation du tube supérieur.
6. Serrer le boulon. Serrer les quatre (4) boulons du système de coupe.
7. Régler le tube supérieur à la longueur désirée. Serrer le bouton de la broche centrale en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE DE SCIE

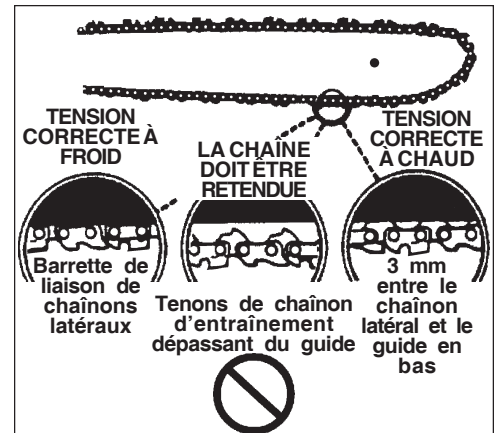
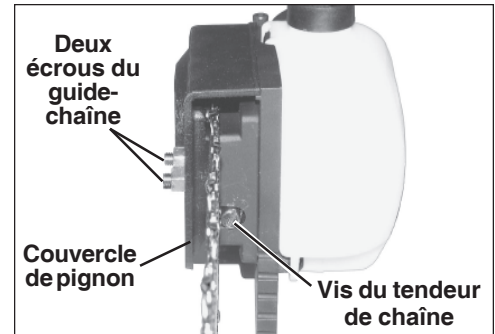
ATTENTION DANGER

Débranchez toujours le fil de bougie avant de vous livrer à ce type d'opération. Toujours porter des gants lors de la manipulation de la chaîne pour éviter des risques de blessures graves.

Réglage de la tension de la chaîne.

1. Dévissez les deux (2) écrous de 10 mm, situés sur le dispositif de coupe, avec la clé à bougie fournie avec la machine.
2. Tourner la vis du tendeur de chaîne (se trouvant près du guide-chaîne dans le couvercle de pignon) dans le sens horaire pour tendre la chaîne sur le guide. Tourner la vis dans le sens antihoraire pour détendre la chaîne.
3. Serrer fermement les écrous du guide-chaîne. Faire tourner la chaîne en arrière sur le guide, à la main. La chaîne doit tourner librement sur le guide si elle est correctement engrenée sur le pignon. Si la chaîne est difficile à tourner ou se coince sur le guide, elle est trop tendue.

Veiller à ce que la chaîne soit correctement lubrifiée et ajustée et à ce que les écrous du guide soient bien serrés en tout temps.



PRÉPARATION POUR L'UTILISATION MÉLANGE

Recommandations pour le Mélange --

Essence - Super sans plomb 95 (exclusivement). N'utilisez pas de carburant contenant de l'alcool à brûler ou de 10 % d'alcool éthylique.

Huile moteur deux temps - Conforme à la norme ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC/FD et l'huile deux temps ECHO Premium 50 : 1.

Manipulation du carburant

AVERTISSEMENT DANGER

Le carburant est TRÈS inflammable. Faire preuve d'extrême prudence lors du mélange, de l'entreposage ou de la manipulation pour éviter tout risque de blessure grave.

- Utiliser un jerrican agréé.
- NE PAS fumer près du carburant.
- NE PAS approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Il est possible que des réservoirs/jerricans de carburant soient sous pression. Toujours dévisser leur bouchon lentement pour permettre une égalisation de pression.
- NE JAMAIS faire le plein de carburant d'un outil dont le moteur est CHAUD ou en service!
- Ne remplissez pas réservoir de carburant au-dessus de le niveau plein. Immédiatement essuyer tous l'essence perdu.
- NE PAS faire l'appoint de carburant à l'intérieur. TOUJOURS le faire à l'extérieur sur un sol nu.
- Bien serrer le bouchon du réservoir de carburant et le bidon après avoir fait l'appoint.
- Rechercher toute fuite de carburant. En cas de fuite, ne pas faire démarrer ni utiliser l'outil tant que la fuite n'est pas réparée.
- Essuyez toute trace de carburant répandu. Il est interdit de remplir le réservoir d'essence au dessus de l'épaule du réservoir. (Dessus de l'épaule du réservoir)
- S'éloigner d'au moins 3 m (10 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.

Instructions de mélange

1. Remplir un bidon homologué de la moitié de la quantité d'essence nécessaire.
2. Ajoutez la quantité appropriée d'huile 2-stroke à l'essence.
3. Boucher le bidon et l'agiter pour mélanger l'huile à l'essence.
4. Ajouter le reste de l'essence, boucher le bidon et mélanger de nouveau.

Après utilisation

- NE PAS remettre l'outil avec du carburant dans le réservoir. Des fuites peuvent se produire. Vidanger le carburant dans un jerrican homologué pour l'entreposage.

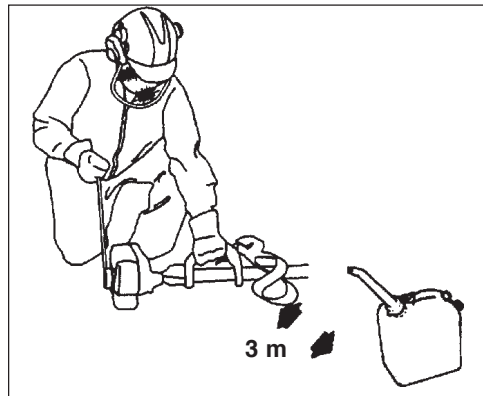
Remisage

Les lois concernant l'entreposage de carburant varient selon les localités. Contacter les autorités locales pour les lois applicables. Par mesure de précaution, conserver le carburant dans un jerrican hermétique homologué. Entreposer dans un local inoccupé, bien ventilé loin de sources d'étincelles et flammes.



Tableau de mélange de carburant 50/1

(U.S.)		(METRIQUE)	
ESSENCE	HUILE	ESSENCE	HUILE
Gal.	Fl. oz.	Liter	cc.
1	2,6	4	80
2	5,1	8	160
5	12,8	20	400



IMPORTANT

Le carburant entreposé vieillit. Ne pas mélanger plus de carburant que l'on ne compte utiliser dans les trente (30) jours, quatre-vingt-dix (90) jours si un additif est employé.

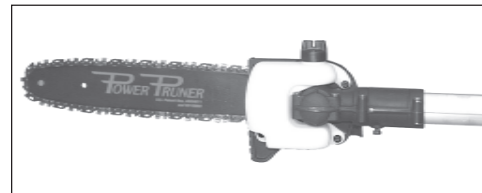
IMPORTANT

Le carburant deux temps peut se séparer lors de l'entreposage. TOUJOURS agiter le jerrican avant usage.

GRAISSAGE DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE

Système de graissage automatique

1. Nettoyer le pourtour de la goulotte de remplissage.
2. Retirer le bouchon du réservoir et remplir ce dernier d'huile pour guide et chaîne basse viscosité de bonne qualité.



REMARQUE

Le graisseur automatique est réglé pour un débit de 3 à 4 mL/min en régime de fonctionnement normal. Pour la coupe de bois dur ou sec, le débit peut être ajusté de manière à assurer un graissage correct.

IMPORTANT

Ne pas utiliser d'huile synthétique ou à base de silicones, cela pourrait endommager le plastique.

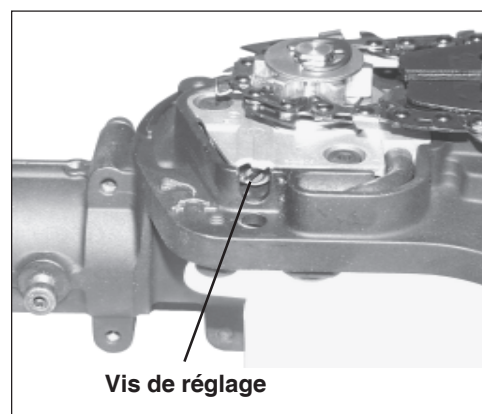
RÉGLAGE DU GRAISSEUR AUTOMATIQUE

Outils nécessaires : Clé 10 x 19 mm

1. Retirer les deux (2) écrous de 10 mm de fixation du guide et le couvercle du pignon.
2. Tourner la vis de réglage, située sous le carter du réducteur, dans le sens horaire pour réduire le débit, ou dans le sens antihoraire pour l'augmenter.

REMARQUE

Une couche d'huile à peine visible sur la chaîne assurera un graissage adéquat.

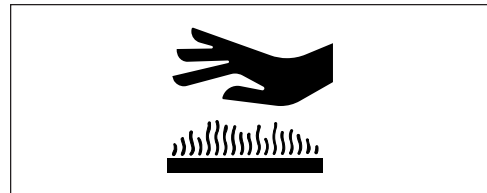
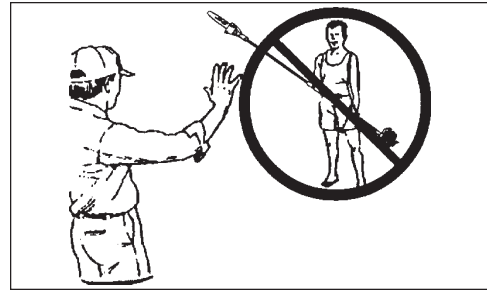


UTILISATION

ATTENTION DANGER

N'utilisez pas cette machine à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés. Les émissions des gaz d'échappement sont nocives et peuvent causer des troubles graves, voire mortels.

- Fournir le manuel d'utilisation et les instructions de sécurité d'utilisation à tous les opérateurs.
- Avant de mettre la machine en marche, l'utilisateur et toute personne travaillant à l'intérieur de la zone de sécurité de 15 m doivent revêtir l'équipement et les vêtements protecteurs nécessaires.
- Examinez toujours avec soin la zone de coupe, en particulier en ce qui concerne les risques que constituent les branches mortes situées en hauteur, qui peuvent tomber et blesser l'utilisateur ou ses assistants.
- Faites attention aux branches qui peuvent rebondir lorsqu'elles heurtent le sol.
- Il faut couper les grosses branches en plusieurs tronçons.
- En fonctionnement, la machine, et tout spécialement le tube de transmission et le réducteur, peut devenir très chaude, voire brûlante. Éviter tout contact avec eux pendant et immédiatement après l'utilisation.



DÉMARRAGE DU MOTEUR À FROID

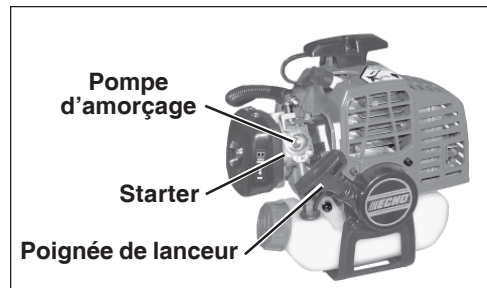
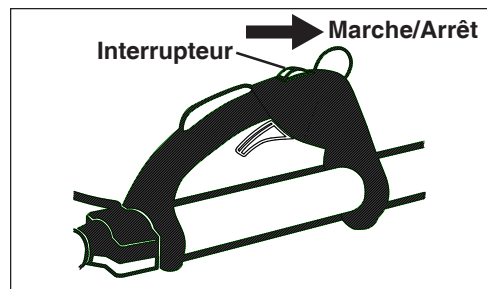
ATTENTION DANGER

Vérifier la présence dans la zone de travail de pierres, morceaux de verre, débris, etc..., qui pourraient être projetés lors du démarrage. Tenir toute personne éloignée d'au moins 15 m, sous peine de risque de blessure grave. otherwise serious personal injury may result.

ATTENTION DANGER

Le dispositif de coupe ne doit pas fonctionner quand le moteur est au ralenti. Dans le cas contraire, réglez le carburateur suivant les instructions du manuel ou consultez votre revendeur ECHO sous peine de risque de blessure grave.

1. Interrupteur - Marche/Arrêt.
Mettre l'interrupteur sur la position "MARCHE".
2. Fermez le starter - Démarrage à froid.
Placez le starter sur la position "Démarrage à Froid".
3. Pompe d'amorçage.
Actionner la pompe d'amorçage 10 fois. On doit voir le carburant dans le tuyau de retour transparent.



4. Posez la machine sur une surface plane et dégagée. Tenez fermement la poignée de main droite et la sécurité de gâchette avec la main gauche, appuyez sur la gâchette d'accélération jusqu'à la position "pleine accélération". Avec la main droite, tirez rapidement la poignée de lanceur jusqu'à la première explosion du moteur (et, en tout cas, pas plus de cinq [5] fois).
5. Après la première explosion du moteur (ou après cinq [5] essais), ramenez le levier de starter en position "Marche". Maintenez la sécurité de gâchette et la gâchette d'accélération appuyées à fond et tirez sur la poignée de lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre et tourne. Relâchez la gâchette d'accélération et laissez le moteur chauffer au ralenti pendant quelques minutes.

REMARQUE

Si le moteur ne démarre pas au bout de 5 fois, avec le starter en position "MARCHE", répéter la séquence d'instructions.

6. Laisser chauffer le moteur, puis actionner progressivement la gâchette d'accélération pour augmenter le régime moteur.



DÉMARRAGE À CHAUD

Procéder de la même façon que pour le démarrage à froid, mais NE PAS fermer le volet de départ et en pas appuyer à fond sur la gâchette des gaz.

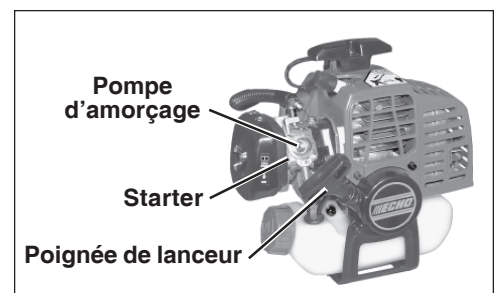
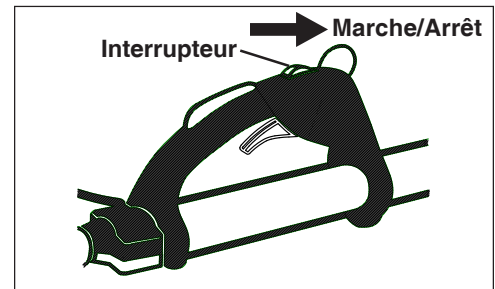
ATTENTION DANGER

Le dispositif de coupe ne doit pas fonctionner quand le moteur est au ralenti. Dans le cas contraire, réglez le carburateur suivant les instructions du manuel ou consultez votre revendeur ECHO sous peine de risque de blessure grave.

1. Interrupteur - Marche/Arrêt.
Mettre l'interrupteur sur la position "MARCHE".
2. Départ - Tirer la corde du lanceur. Poser la machine sur une surface plane et propre, tirer sur la poignée de lanceur jusqu'à la première explosion du moteur.

REMARQUE

Si le moteur ne démarre pas après 5 coups de lanceur, utilisez la procédure de Démarrage à Froid.

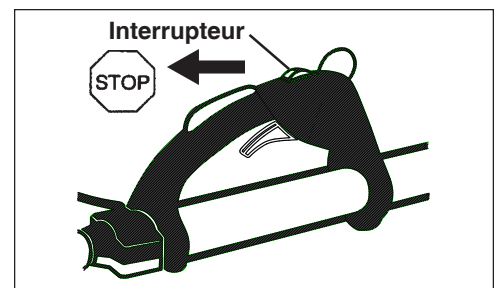


ARRÊT DU MOTEUR

1. Relâchez la gâchette d'accélérateur.
Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une minute.
2. Interrupteur - Marche/Arrêt.
Placez l'interrupteur à coulisse sur la position "STOP".

ATTENTION DANGER

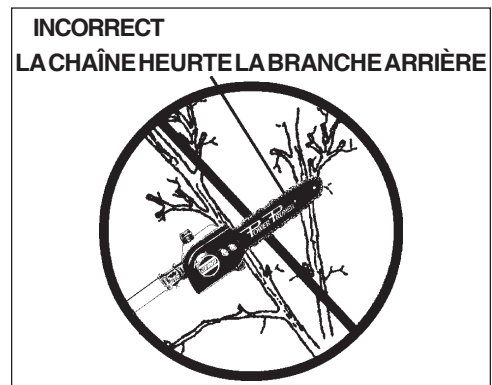
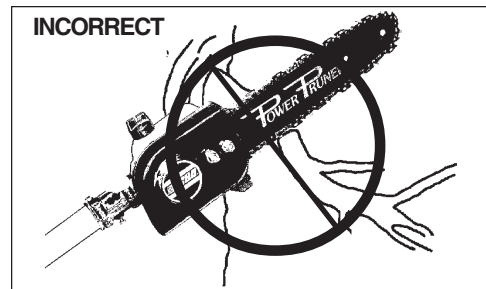
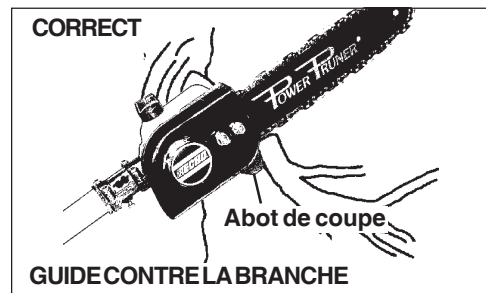
S'IL LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS À L'ÉTAPE 2 CI-DESSUS, fermez le starter (position démarrage à froid) pour caler le moteur. Faites réparer l'interrupteur par votre revendeur ECHO avant toute nouvelle utilisation.



TECHNIQUES D'ÉLAGAGE

L'élagueuse Power Pruner™ est conçue pour l'élagage des branches de petite à moyenne taille jusqu'à 20 cm de diamètre. Suivre les conseils ci-dessous pour un résultat satisfaisant.

- Planifier soigneusement le travail. Prévoir la direction de chute des branches.
- Prévoir un chemin de repli. Les branches coupées rebondissent lorsqu'elles heurtent le sol.
- Les branches longues doivent être coupées en sections.
- Ne pas se tenir directement au-dessous d'une branche en train d'être coupée.
- Une fois prêt pour la coupe:
 - Tenir le «sabot de coupe» contre la branche. Ceci empêchera la branche de fouetter. Ne pas utiliser un mouvement de scie.
 - Surveiller la branche se trouvant directement derrière celle en train d'être coupée. Si la chaîne heurte cette branche, elle risque d'être endommagée, ainsi que le guide-chaîne.
 - Accélérer à pleins gaz.
 - Appliquer une pression pour couper.
 - Relâcher cette pression vers la fin de l'entaille afin de garder le contrôle.
- Couper les branches de 10 cm ou plus comme suit:
 1. Couper 1/4 du diamètre de la branche, par le dessous, près du tronc.
 2. Finir la coupe par le dessus, en coupant légèrement en avant de la première entaille.
 3. Couper le moignon au ras du tronc.
- NE PAS utiliser l'élagueuse pour l'abattage ou le tronçonnage.



ENTRETIEN

Cette élagueuse ECHO est conçue pour assurer de nombreuses heures de fonctionnement sans problème. Un entretien régulier aidera à atteindre cet objectif. En cas de doute ou en l'absence de l'outillage nécessaire, l'entretien de la machine peut être confié à un concessionnaire ECHO. Pour aider l'utilisateur à décider s'il veut effectuer le travail LUI-MÊME, ou le confier au concessionnaire ECHO, un degré de difficulté a été attribué à chaque opération d'entretien. Si un entretien n'est pas mentionné, consulter le concessionnaire-réparateur ECHO.

NIVEAUX DE QUALIFICATION

- Niveau 1** = Facile. La plupart des outils nécessaires sont fournis avec l'outil.
- Niveau 2** = Moyennement difficile. Certains outils spéciaux peuvent être nécessaires.
- Niveau 3** = Expérience requise. Des outils spéciaux sont nécessaires.

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Élément	Procédure d'entretien	Avant utilisation	A chaque plein	Chaque jour ou toutes les 4 h.	Tous les 3 mois ou toutes les 100 h.	Tous les 6 mois ou toutes les 300 h.	Chaque année ou toutes les 600 h.	Date de l'entretien effectué
Filtre à air	Vérifier/Remplacer	V		V		R		
Plongeur	Vérifier/Remplacer				V		R	
Tuyaux d'essence, Fuites	Vérifier	V			V		V*	
Ensemble Starter	Vérifier/Remplacer		V					
Système de Refroidissement	Vérifier/Nettoyer	V		V				
Silencieux/ Pare-Étincelles	Vérifier/Nettoyer				V			
Arbre de transmission	Graisser						V*	
Réducteur	Graisser				V		V	
Corde de Lanceur	Vérifier/Nettoyer	V					V*	
Guide-chaîne	Vérifier/Remplacer Graissage	V	V					
Chaîne	Vérifier/Affûtage Remplacer/Graissage	V	V					
Bougie	Nettoyer/Remplacer				V	R		
Système d'allumage	Nettoyer/Remplacer	Pas d'entretien pour la bobine ou le volant magnétique.						
Vis/Ecrous/Boulons	Vérifier/Resserrer/Remplacer	V*						

V = VÉRIFIER , R = REMPLACER

IMPORTANT Les intervalles indiqués sont des maxima. L'utilisation et votre propre expérience détermineront les fréquences les plus appropriées.

*Toutes les recommandations de remplacement de pièces sont basées sur la découverte de dommages ou d'usure lors de l'inspection.

FILTRE À AIR

Niveau 1.

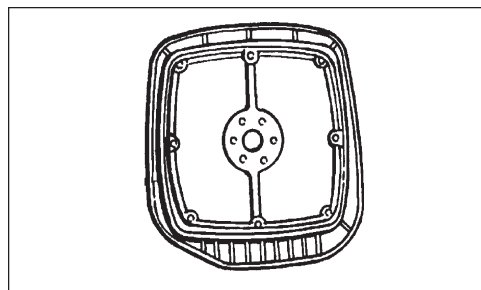
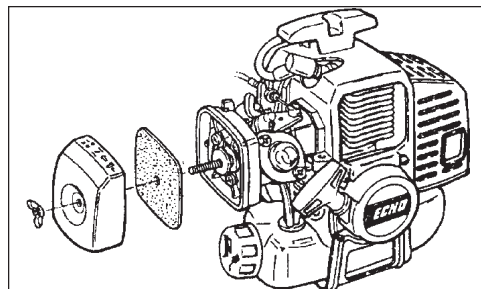
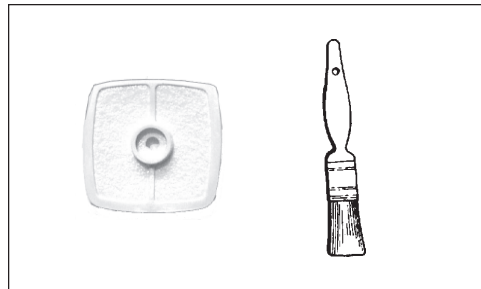
Outils nécessaires: Brosse à peinture (20 ou 25 mm)

Pièces nécessaires: Filtre à air

1. Fermez le Starter (position démarrage à froid). Ceci empêche la saleté de rentrer dans le carburateur quand on enlève le filtre à air. Avec la brosse, enlevez la saleté qui s'est accumulée autour du boîtier de filtre à air.
2. Enlever le couvercle de filtre à air. Nettoyez le filtre à air et vérifiez son état. Si le filtre à air est fortement imbibé d'essence ou si il est sale, remplacez-le.
3. Si le filtre à air peut être nettoyé et ré-utilisé, assurez-vous que:
 - il se positionne correctement à son emplacement dans le boîtier de filtre à air.
 - il est réinstallé dans sa position d'origine.

REMARQUE:

Un réglage du carburateur peut s'avérer nécessaire après le nettoyage ou le remplacement du filtre à air. Voir à ce sujet le chapitre "Réglage du Carburateur".



PLONGEUR DE CARBURANT

Niveau 1.

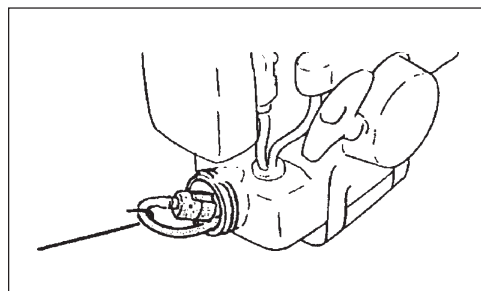
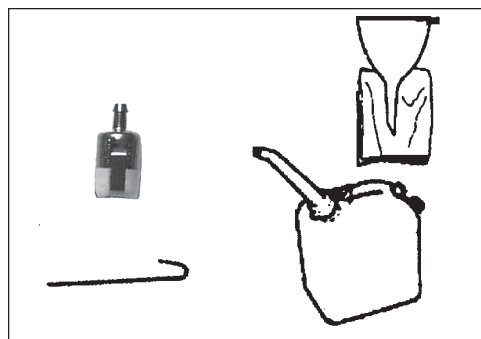
Outils nécessaires: Fil de fer de 20 à 25 cm avec extrémité "en crochet", chiffon, entonnoir et récipient spécial pour carburant

Pièces nécessaires: Plongeur

ATTENTION DANGER

Le carburant est extrêmement inflammable. Manipulez-le, mélangez-le ou stockez-le avec d'extrêmes précautions pour éviter les risques d'accidents graves ou mortels.

1. Avec un chiffon propre, enlevez les saletés accumulées autour du bouchon de réservoir puis videz le réservoir de carburant.
2. A l'aide du "crochet", retirez le tuyau de carburant et le plongeur du réservoir.
3. Enlevez le plongeur et installez-en un neuf.



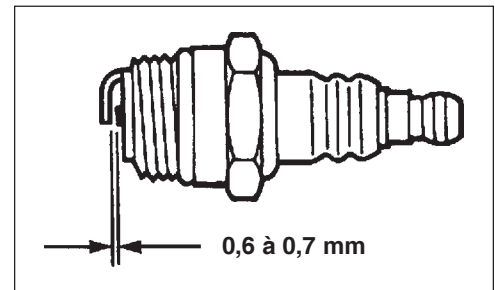
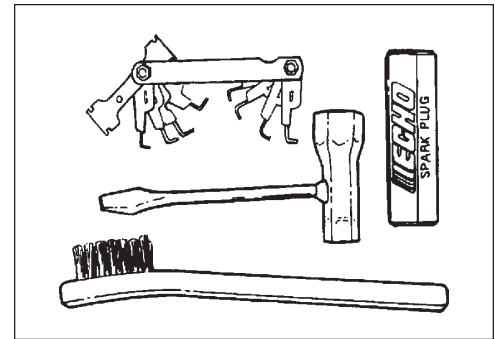
BOUGIE

Niveau 2.

Outils nécessaires: Clé 10 x 19 mm, Gabarit, brosse

Pièces nécessaires: Bougie; NGKBPMR7A

1. Démontez la bougie. Vérifiez si l'électrode centrale est encrassée, usée ou arrondie.
2. Nettoyez la bougie ou remplacez-la. Ne sablez pas la bougie pour la nettoyer. Le sable résiduel endommagerait inévitablement le moteur.
3. A l'aide de la jauge, ajustez l'écartement de l'électrode en pliant l'électrode extérieure.
4. Serrer la bougie avec un couple de 15 à 17 N·m (15 à 17 kgf·cm).



NETTOYAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Niveau 3.

Outils nécessaires: Tournevis, clé hexagonale de 3 mm, brosse à peinture (20 ou 25 mm)

IMPORTANT

Pour maintenir la température de fonctionnement du moteur, l'air de refroidissement doit passer librement sur la surface des ailettes du cylindre. Ce flux d'air réduit la chaleur de combustion.

La surchauffe et le grippage du moteur peuvent se produire dans les circonstances suivantes:

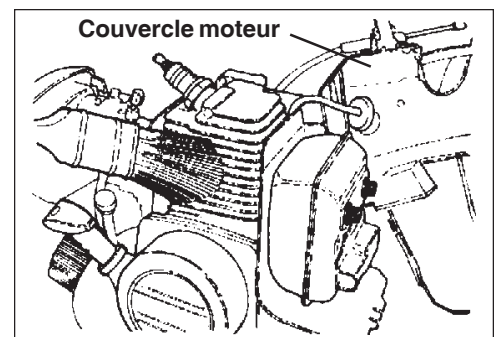
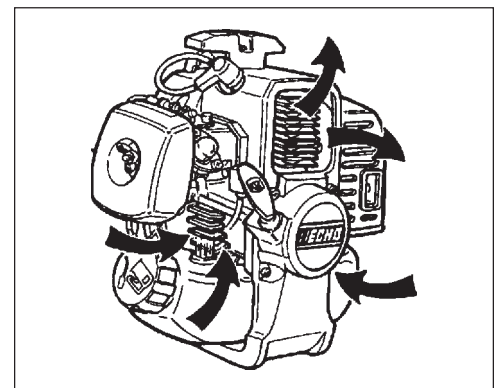
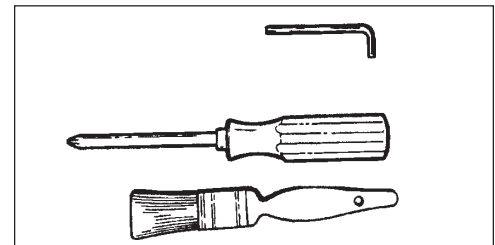
- Blocage de l'admission d'air empêchant l'air de refroidissement d'atteindre le cylindre.
- Accumulation de poussières et d'herbe sur l'extérieur du cylindre. Ceci isole le moteur et empêche la chaleur de se dégager.

Le dégagement des passages de refroidissement et le nettoyage des ailettes du cylindre est considéré comme une opération "d'entretien normal". Toute panne causée par un manque "d'entretien normal" ne sera pas couverte par la garantie.

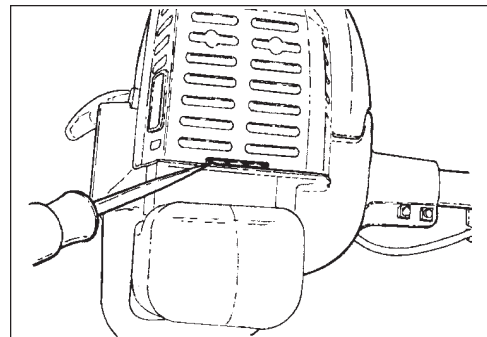
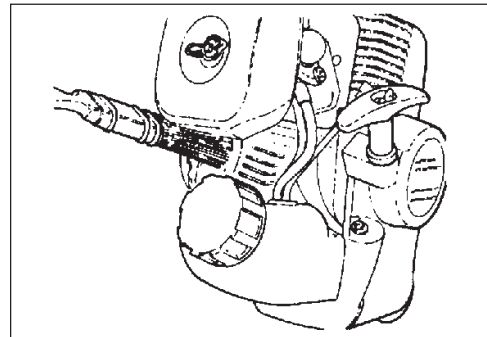
1. Enlevez le fil de bougie et déconnectez l'extrémité du câble d'accélérateur du carburateur.
2. Enlevez les 4 vis qui maintiennent le couvercle moteur (2 en haut du lanceur, 2 de chaque côté du devant du couvercle). Enlevez le couvercle moteur et posez-le devant le Power Pruner™.

REMARQUE

Le câble d'accélérateur reste fixé au couvercle moteur; le fil et passe-fil de bougie restent également en place.



3. Utilisez brosse pour enlever les saletés des ailettes du cylindre.
4. Enlevez l'herbe et les feuilles de la grille qui se trouve entre le lanceur et le réservoir de carburant.
5. Remonter les éléments dans l'ordre inverse.



REMARQUE

Ré-installez le couvercle moteur; assurez-vous que l'ergot du déflecteur métallique de protection est bien placé dans l'encoche du couvercle moteur.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

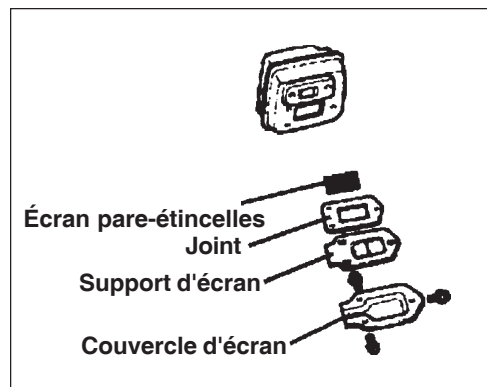
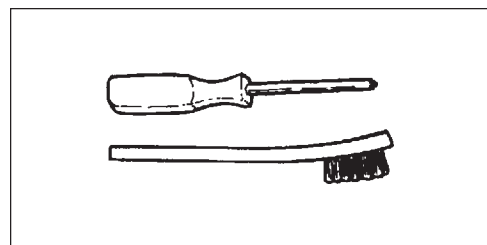
Écran Pare-Étincelles

Niveau 2.

Outils nécessaires: Tournevis, brosse métallique douce

Pièces nécessaires: Écran pare-étincelles, Joint

1. Enlevez le couvercle moteur (Reportez-vous au chapitre "Nettoyage du Système de Refroidissement" pour des instructions détaillées).
2. Placez le piston au Point Mort Haut afin d'éviter que la calamine ou les saletés ne rentrent à l'intérieur du cylindre.
3. Retirez le couvercle d'écran, le support d'écran, le joint et l'écran pare-étincelles du corps du pot d'échappement.
4. Nettoyez les dépôts de calamine qui se trouvent sur l'écran et les éléments du pot d'échappement.
5. Remplacez l'écran si il est fissuré, encrassé ou si il a été déformé par la chaleur.
6. Remonter les éléments dans l'ordre inverse.



REMARQUE

Ré-installez le couvercle moteur; assurez-vous que l'ergot du déflecteur métallique de protection est bien placé dans l'encoche du couvercle moteur.

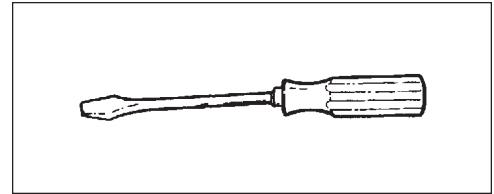
RÉGLAGE DU CARBURATEUR

Niveau 2.

Outils nécessaires: Tournevis (largeur de lame 2 mm)

ATTENTION DANGER

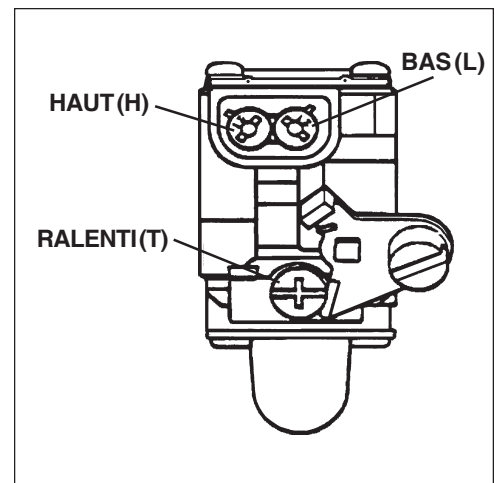
La chaîne ne doit pas tourner lorsque le moteur est au ralenti, sous peine de risque de blessure grave.



REMARQUE

Chaque outil est essayé en usine et le carburateur est réglé conformément des réglementations sur les émissions. De plus, le carburateur est équipé de limiteurs de pointeaux de haut (H) et bas (L) régime pour empêcher le réglage hors des limites acceptables.

1. Avant de procéder au réglage du carburateur, nettoyer ou remplacer le filtre à air et le tamis du pare-étincelles.
2. Tourner le pointeau de haut régime (H) et de bas régime (L) dans le sens antihoraire pour arrêter le moteur.
3. Démarrez le moteur et laissez-le tourner en ralenti accéléré jusqu'à ce qu'il soit réchauffé.
4. Réglage du ralenti (T).
Tourner la vis de réglage de ralenti (T) dans le sens horaire jusqu'à ce que la chaîne commence à tourner, puis la ramener en arrière jusqu'à ce que la chaîne s'immobilise. Tourner la vis (T) de 1/4 de tour supplémentaire dans le sens antihoraire.
5. Accélérer à pleins gaz pendant 2 à 3 secondes pour purger l'excédent de carburant du moteur, puis le laisser tourner au ralenti. Accélérer à fond pour vérifier que le moteur passe du ralenti au régime maximum en douceur.



ATTENTION DANGER

Une fois le réglage du carburateur effectué, la chaîne ne doit pas tourner lorsque le moteur est au ralenti, sous peine de risque de blessure grave.

IMPORTANT

Régler la vis de réglage du ralenti pour ne pas faire tourner la chaîne au démarrage.
En cas de problème du carburateur, consulter votre distributeur ou votre revendeur.

REPLACEMENT DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE

ATTENTION DANGER

Ne jamais essayer de remplacer ou de régler le guide-chaîne ou la chaîne pendant que le moteur est en marche. La chaîne est TRÈS affûtée, porter des gants épais pour se protéger les mains lors de sa manipulation. Porter une protection oculaire conformes aux normes CE ou ANSI Z 87.1.

Remplacement/installation du guide-chaîne.

Niveau 3.

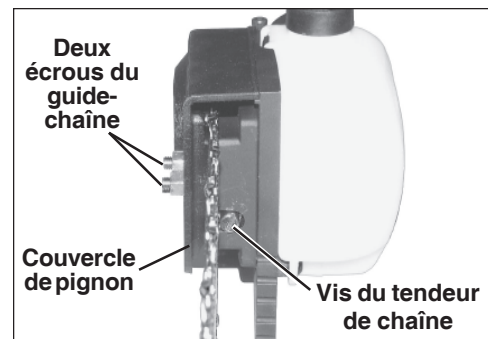
Outils nécessaire: Clé de 10 x 19 mm, Tournevis

- Desserrer les deux (2) écrous de 10 mm et détendre la chaîne en tournant la vis dans le sens antihoraire.
- Retirer le couvercle du pignon.
- Retirer la chaîne du pignon et du guide. Si le guide-chaîne est en bon état, remonter la chaîne.
- Sinon, tirer le guide vers l'avant pour le sortir de l'accessoire de coupe. Installer un nouveau guide-chaîne en l'insérant à fond dans l'accessoire de coupe.
- Tournez la vis de réglage de la chaîne de scie jusqu'à ce que la goupille de réglage s'insère dans le trou rond de la barre guide.

Installation de la chaîne

Niveau 3.

- Installer la nouvelle chaîne sur le guide. S'assurer que les maillons tranchants sont orientés vers la pointe du guide-chaîne.
- Engager la chaîne sur les dents du pignon.
- Remplacer le couvercle et les écrous.
- Suivre les instruction de réglage de la tension de la chaîne, page 15.



AFFÛTAGE DE LA CHAÎNE

Niveau 3.

Outils nécessaire : Lime ronde de 4,5 mm, lime plate, jauge de profondeur 0.51 mm

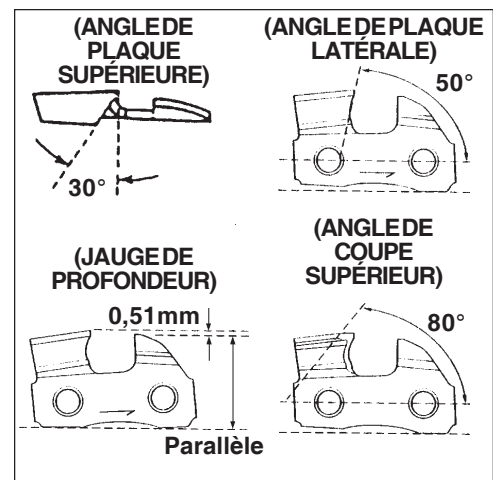
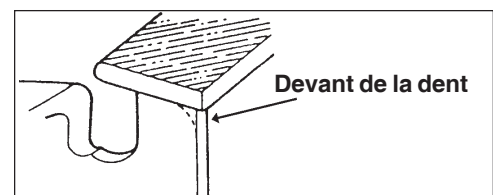
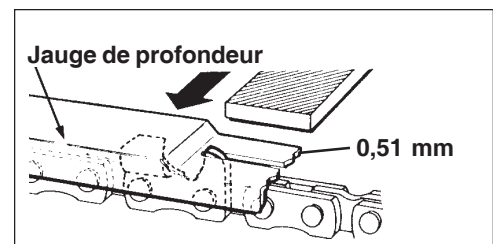
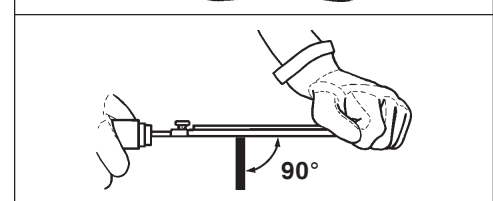
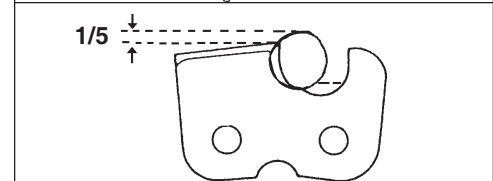
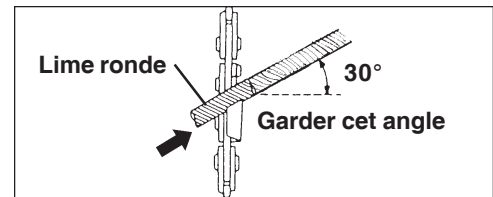
IMPORTANT

Des dents émoussées ou endommagées nuisent à l'efficacité, accroissent les vibrations et causent une défaillance prématurée de la chaîne.

ATTENTION DANGER

Coupez le moteur et toujours porter des gants pour affûter la chaîne afin d'éviter des risques de blessures graves.

1. Placer la lime ronde dans la dent, à un angle de 30°. Un cinquième (1/5) de la lime doit dépasser du bord de la dent.
2. Garder la lime à l'horizontale dans la dent et limer dans un seul sens.
3. Limer jusqu'à ce que les biseaux supérieur et latéral soient tranchants, sans présenter d'ébréchures.
4. Appuyer fermement la jauge de profondeur sur le haut de la dent avec l'encoche de 0,51 mm contre l'avant de la dent. Limer la dent jusqu'à ce qu'elle soit au niveau du haut de la jauge de profondeur.
5. Finir l'affûtage en arrondissant le devant de la dent avec la lime plate.
6. Voir l'illustration pour un affûtage correct.
7. Appliquer de l'huile propre et faire tourner la chaîne lentement pour éliminer la limaille.
8. Si la chaîne est couverte ou bloquée par de la résine, la nettoyer avec du kérosène puis la tremper dans de l'huile.



DEPANNAGE

Problème		Cause	Remède	
Moteur	-démarrage difficile -démarrage impossible			
↓	Le moteur démarre → Essence dans le carburateur	→ Pas d'essence dans le carburateur	<ul style="list-style-type: none"> • Filtre à essence bouché • Circuit d'essence bouché • Carburateur 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer ou remplacer • Nettoyer • Consulter votre revendeur ECHO
		Essence dans le cylindre → Pas d'essence dans le cylindre	• Carburateur	• Consulter votre revendeur ECHO
		↓ Essence au pot d'échappement	• Mélange trop riche	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvrir l'enrichisseur • Nettoyer/remplacer le filtre à air • Régler le carburateur • Consulter votre revendeur ECHO
		Étincelle à l'extrémité du fil de la bougie → Aucune étincelle à l'extrémité du fil de la bougie	<ul style="list-style-type: none"> • Interrupteur sur Arrêt • Problème électrique 	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur sur Marche • Consulter votre revendeur ECHO
		Étincelle au niveau de la bougie → Pas d'étincelle au niveau de la bougie	<ul style="list-style-type: none"> • Entrefer incorrect • Bougie recouverte de charbon • Bougie noyée • Bougie défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> • Régler 0,6 à 0,7 mm • Nettoyer ou remplacer • Nettoyer ou remplacer • Remplacer la bougie
Le moteur ne démarre pas	↓	• Problème interne au moteur	• Consulter votre revendeur ECHO	
Le moteur tourne	Le moteur cale ou accélère de façon médiocre	<ul style="list-style-type: none"> • Filtre à air sale • Filtre à essence sale • Event d'essence bouché • Bougie • Carburateur • Circuit de refroidissement bouché • Lumière d'échappement/pare-étincelles bouché 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer ou remplacer • Nettoyer ou remplacer • Deboucher • Nettoyer et régler/remplacer • Régler • Nettoyer • Nettoyer 	
↓	↓			

ATTENTION DANGER

Les vapeurs de carburant sont **extrêmement** inflammables et peuvent provoquer un incendie et/ou une explosion. **Ne testez jamais** l'étincelle de la bougie à proximité de l'ouverture du réservoir, il y a risque de blessure grave.

REMISAGE

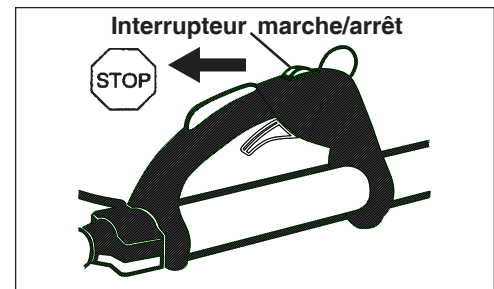
Remisage de Longue Durée (plus de 60 jours)

Ne rangez pas votre machine pendant une longue période (60 jours ou plus) sans prendre les mesures de protection requises, en particulier ce qui suit:

1. Rangez la machine dans un endroit sec et non poussiéreux où les enfants et de toute personne n'ont pas accès.

ATTENTION  **DANGER**
NE RANGEZ PAS LA MACHINE DANS UN LOCAL OÙ LES VAPEURS D'ESSENCE PEUVENT S'ACCUMULER OU ÊTRE EXPOSÉES À UNE FLAMME OU À DES ÉTINCELLES, SOUS PEINE DE RISQUE DE BLESSURE GRAVE.

2. Placez l'interrupteur marche/arrêt vers l'arrière sur la position d'arrêt.
3. Nettoyez l'extérieur de la machine en enlevant toute la graisse, l'huile, les saletés et les débris.
4. Effectuez toutes les tâches périodiques de graissage et d'entretien.
5. Serrez toutes les vis et les écrous.
6. Faites une vidange complète du réservoir de carburant et tirez à plusieurs reprises sur le lanceur pour vider le carburateur.
7. Retirez la bougie et versez par le trou de bougie, dans le cylindre, une demi-cuillerée d'huile fraîche et propre pour moteur 2 temps.
 - A. Placez un tissu propre sur le trou de bougie.
 - B. Actionnez 2 à 3 fois la poignée de lanceur pour répartir l'huile dans le moteur.
 - C. Repérez la position du piston à travers le trou de bougie. Tirez lentement sur la poignée de lanceur jusqu'à ce que le piston atteigne le haut de sa course et laissez-le à cette position.
8. Remontez la bougie (ne raccordez pas le câble d'allumage).
9. Installez le protège-guide sur la lame et la chaîne pendant le stockage de la machine.



DÉCLARATION "CE" DE CONFORMITÉ

Le fabricant soussigné:

**ECHO, INCORPORATED
400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, ILLINOIS 60047-1564
U.S.A.**

déclarons sous notre seule responsabilité que le produit:

ÉLAGUEUSE SUR PERCHE A MOTEUR THERMIQUE

Type : **PPT-2400**

assemblée par la société:

**ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564
U.S.A.**

Est conforme aux exigences des Directives **98/37/CE (1998)** et **2004/108/CE** (y compris leurs amendements connus à ce jour), avec utilisation des normes suivantes: **EN ISO-12100-2, EN ISO 11680-1 EN 50081-1, EN 50082-1, EN 55014 AND EN 55022.** et fait l'objet de l'Attestation CE de Type n° **404/98/596** délivrée par l'organisme notifié ci-dessous:

The Swedish Machinery Testing Institute (n° 0404)
Fyrisborgsgatan 3
SE - 754 50 UPPSALA
SUEDE

Est conforme aux dispositions relatives à l'application de la Directive **2002/88/CE**

Est conforme aux dispositions relatives à l'application de la Directive **2000/14/CE**

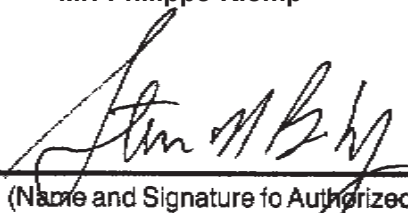
Conformité évaluée selon la procédure de **Contrôle Interne de la Production (ANNEXE V)**

Niveau de puissance acoustique mesuré : **106 dB(A)**
Niveau de puissance acoustique garanti : **109 dB(A)**

Numéro de série E14536020240 et suivants

Représentant agréé en Europe
Société: **Etablissements P.P.K.**
Adresse: **Z.I. du Chemin Vert 10-16 rue de l'Angoumois
95100 - Argenteuil
France
Mr. Philippe Klomp**

Lake Zurich 1er décembre 2007
(Place and Date)


(Name and Signature of Authorized Person)

F

REMARQUES



KIORITZ CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO, 198-8711, JAPON
Téléphone: 81-428-32-6118 Télécopieur: 81-428-32-6145



ECHO, INCORPORATED

400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, IL 60047-1564

F